



**Junta de  
Castilla y León**

Consejería de Educación  
Dirección General de Formación Profesional  
y Régimen Especial



UNIÓN EUROPEA

Fondo Social Europeo  
El FSE invierte en tu futuro



## VISITA A URAL MOTOR

El día 14 de febrero de 2017, un grupo alumnos de Electromecánica y Carrocería del IES Diego Marín Aguilera con sus profesores, han realizado una actividad formativa en **Ural Motor** concesionario de **Audi, Volkswagen, Seat, Skoda** de nuestra ciudad.

El objetivo de esta actividad ha sido conocer los procesos aplicados en la Reparación de Carrocerías de aluminio

**IES DIEGO MARÍN  
AGUILERA**

Alumnos y Profesores

Concesionario de Ural  
Motor



Con posterioridad a la recepción en la entrada del concesionario, el responsable de la sección de carrocería del grupo Ural Motor, nos hizo una presentación teórica en la que se explicaron, las características del aluminio, el por qué de su aplicación y las características sobre las técnicas de reparación.

El aluminio debido a sus características es un material cada vez más utilizado en las carrocerías de los vehículos actuales.

**IES DIEGO MARÍN  
AGUILERA**

En taller de carrocería

Durante las actividades



En el taller los alumnos el Carrocería estaban participando de la actividad posando con el técnico de la empresa que dirigía las actividades formativas correspondientes.

A continuación nos mostró las fichas de procesos de reparación de piezas de aluminio que les entregan los fabricantes a los talleres, para que se cumplan los requisitos de calidad necesarios.

Sobre esas fichas fue especificando las diferencias básicas que existen en la reparación de piezas de acero y de aluminio.

Una vez terminada la parte teórico-práctica, pasamos a los talleres. En primer lugar nos enseñó la maquinaria y herramienta que servía tanto para acero como para aluminio y a continuación, las que eran específicas para aluminio. Nos dio también orientaciones sobre las diferencias de precio de la maquinaria y herramienta necesaria para trabajar el aluminio, y cómo estos precios podrían repercutir en el precio final de la reparación.

Posteriormente pasamos a ver in situ reparaciones que estaban realizando. Nos mostró tanto reparaciones en aluminio como en acero.

Para terminar la jornada nos enseñó herramientas que ellos habían empezado a usar recientemente, que tenían un coste relativamente bajo, pero que ahorraban muchísimo tiempo en las reparaciones, y que sería interesante adquirirlas para el instituto.

<p><b>IES DIEGO MARÍN AGUILERA</b></p>		
	<p>Punta doble para el recogido de chapa el soldado de accesorios</p>	<p>Electrodo de cobre roscado para el recogido de chapa</p>
<p><b>En el Taller de URAL MOTOR</b></p> <p><b>Observando diversos materiales y equipos utilizados para la reparación de aluminio</b></p>		
	<p>Cepillo neumatico para la retirada de pintura</p>	
		
	<p>Mini lijadora de banda para despunteado</p>	

Esta actividad complementaria ha sido programada por el Departamento de Mantenimiento de Vehículos Autopropulsados, con el objetivo de desarrollar la colaboración de nuestro Centro Educativo, con las empresas englobadas en el **Proyecto Aula Empresa**.

Muchas gracias a todas las personas que han hecho posible, que esta visita haya podido ser realizada.