



**Junta de
Castilla y León**

Consejería de Educación
Dirección General de Formación Profesional
y Régimen Especial



UNIÓN EUROPEA
Fondo Social Europeo
El FSE invierte en tu futuro

**Europa impulsa
nuestro crecimiento**

Comunicado Actividad **PROYECTOS AULA EMPRESA CURSO 2017/18**

Proyectos	Nuevas Tecnologías Aplicadas en el Mantenimiento de las Carrocerías Nuevas Tecnologías Aplicadas en los Automóviles				
Departamento	MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS AUTOPROPULSADOS				
Empresa	EMBRAGUES LUK (Colabora Auto repuestos PAHER)				
Fecha	25/4/2018	Nº Alumnos	35	Duración	3 h

Alumnos y Profesores del IES DIEGO MARÍN AGUILERA



Salón de Actos IES DIEGO MARIN AGUILERA

Descripción de la actividad

El día 25 de abril de 2018 alumnos 1º de FP Básica y de 1º de Carrocería Y 1º de Electromecánica participaron en una actividad denominada **“Nuevas tecnologías aplicadas en los embragues”**, realizada en el Salón de Actos del IES Diego Marín Aguilera.

Esta actividad está englobada dentro de los proyectos **Aula Empresa** que se desarrollan en colaboración con diversas empresas del sector de reparación del automóvil, de nuestro entorno educativo.

La actividad constó de las siguientes fases:

- Presentación de los distintos tipos de discos de embragues, métodos y técnicas de sustitución.
- Presentación de los distintos tipos de prensas de embragues, métodos de sustitución. Errores cometidos en la sustitución y averías posteriores causadas por estos errores.
- Presentación de los diversos sistemas de desembrague y métodos de sustitución. Causas y defectos típicos cometidos durante los procesos de reparación en los talleres.
- Presentación de los embragues bimasa, necesidades de su utilización en los vehículos actuales. Averías y causas de sustitución de este tipo de embragues.
- Presentación de las cajas de cambio automáticas con doble embrague de diversos fabricantes.

Agradecimiento

Nuestro agradecimiento a todas las personas que ha colaborado con el desarrollo de esta actividad, dedicando una mención especial a **Manuel Ramón Yuste “Lito”** que ha hecho posible su desarrollo, así como al Técnico de Embragues LUK, **Pablo Prieto** que amablemente ha dirigido esta actividad.