



**Junta de
Castilla y León**

Consejería de Educación
Dirección General de Formación Profesional
y Régimen Especial



UNIÓN EUROPEA

Fondo Social Europeo
El FSE invierte en tu futuro



**Europa impulsa
nuestro crecimiento**

ACTIVIDAD EN CONCESIONARIO GRUPO SANTIAGO

El día 14 de Febrero Alumnos de 2º de Carrocería del Departamento de Mantenimiento de Vehículos Autopropulsados del IES Diego Marín Aguilera, realizaron una actividad formativa en las instalaciones que la empresa “Grupo Santiago”.

Este concesionario se dedica a la comercialización de las marcas Renault, Nissan, Mazda y Dacia y además en estas instalaciones se realizan las actividades y postventa de todas ellas.

En primer lugar los alumnos bordean el edificio encontrándose en las puertas del concesionario de Nissan, camino de la puerta de la entrada del concesionario de Renault.

**IES DIEGO MARÍN
AGUILERA**

**Alumnos en la puerta del
concesionario de
Ibermotor NISSAN**



**IES DIEGO MARÍN
AGUILERA**

**Alumnos y Profesores
Concesionario del Grupo
Santiago de Burgos**



Una vez aquí los alumnos ya se encuentran dispuestos a realizar la actividad para la que vienen preparados. En este caso la actividad que les va a ocupar esta mañana es la relacionada con los Proyectos Aula Empresa denominada “Nuevas técnicas de reparación y pintado de Carrocerías”



**Junta de
Castilla y León**

Consejería de Educación
Dirección General de Formación Profesional
y Régimen Especial



UNIÓN EUROPEA

Fondo Social Europeo
El FSE invierte en tu futuro



**Europa impulsa
nuestro crecimiento**

Antes de comenzar los alumnos pudieron escuchar por parte de Jefe de Postventa Daniel Castro una exposición de las características de la empresa y de sus recursos humanos con objeto de que los alumnos pudieran comprender que se encuentran en una de las mayores empresas del sector del automóvil de Burgos.

El monitor va realizando las explicaciones necesarias sobre el tema y los alumnos participan de las explicaciones efectuadas, realizando las preguntas que van considerando pertinentes que de manera clara y precisa se van contestando

**IES DIEGO MARÍN
AGUILERA**

En el taller

Observando la realización
de un trabajo



**IES DIEGO MARÍN
AGUILERA**

En el taller

En la puerta de la cabina
de pintura



Una de las parte de la actividad fue el desarrollo del método de pintado húmedo sobre húmedo que consiste en aplicar una capa de pintura sobre un aparejo especial en el que no hace falta un secado completo, si no que solamente es necesario esperar unos veinte minutos y sobre él, se puede aplicar la pintura con lo cual se gana tiempo en los procesos de pintado dentro de las reparaciones típicas de un taller de carrocería.



**Junta de
Castilla y León**

Consejería de Educación
Dirección General de Formación Profesional
y Régimen Especial



UNIÓN EUROPEA

Fondo Social Europeo
El FSE invierte en tu futuro



Otras de las actividades desarrolladas fueron el lijado y pintado de focos, esta es una actividad muy corriente dentro de los talleres actuales ya que las radiaciones ultravioletas procedentes del sol o de unas lámparas sin los correspondientes filtros, deterioran el policarbonato del foco. Para la recuperación de los respectivos elementos es necesario someter al cristal plástico del foco a un minucioso proceso de lijado y posteriormente depositar sobre él una capa de barniz, con el filtro correspondiente ultravioleta.

**IES DIEGO MARÍN
AGUILERA**

En el taller

**Observando la realización
del trabajo realizado.**



Los alumnos también estuvieron presentes durante la demostración del pintado de un vehículo, durante la cual pudieron ir observando los minuciosos detallares que durante el proceso se van realizando, con el objeto de conseguir un acabado con la calidad requerida por los fabricantes. Como es fácil de entender previamente habían recibido por parte del monitor de todas las indicaciones necesarias para realizar el evento.

Otras de las actividades en las que pudieron participar fue en el proceso de difuminado en pinturas bicapas, estos procesos son siempre complicados y requieren de gran habilidad de los profesionales pintores, en los que mediante esta técnica se puede realizar el pintado parcial de una pieza, sin que se aprecie sobre la superficie la zona de confluencia entre la parte pintada y no pintada, la cual ahorra tiempo y dinero en las reparaciones.

Esta actividad ha sido programada por el Departamento de Mantenimiento de Vehículos Autopropulsados y la empresa **Grupo Santiago**, en relación al proyecto de colaboración entre ambos, incluida en el Proyecto Aula Empresa, a desarrollar durante este Curso Académico

Quisiéramos dar las gracias a todas las personas que amablemente han hecho posible esta visita y personalmente a Daniel Castro, Jefe de Postventa por abrir las puertas de estas instalaciones a nuestros alumnos y brindarle la oportunidad de observar la forma de trabajar y la participación de la experiencia de un extraordinario profesional de la pintura de vehículos.